

| | Regupol® 7210 LS plus | Regupol® 9510 RHS plus | Regupol® 1000 LSE Maty ciężkie |
|---|--|--|---|
| Zdjęcie produktu |  |  |  |
| Maksymalne obciążenie | 250 t/m ² = 2.50 N/mm ² przy grubości 8 mm | 300 t/m ² = 3.00 N/mm ² przy grubości 8 mm | 630 t/m ² = 6.30 N/mm ² przy grubości 8 mm |
| Kolor | czarny z zielonymi, jasnozielonymi i żółtymi elementami (kolory prawnie chronione) | wielokolorowa | czarny z czerwonymi elementami |
| Podstawa do obliczeń współczynnika tarcia | W stosunku do mat antypoślizgowych obowiązują minimalne wymagania odnośnie współczynnika tarcia zgodnie z VDI 2700 arkusz 15. Maty antypoślizgowe Regupol® przewyższają te wymagania, o ok. 15-50 % w zależności od rodzaju współpracujących ze sobą materiałów. W praktyce ciężko jest jednak oszacować wpływ czynników zewnętrznych (wilgotność, zabrudzenia) dlatego zaleca się przyjmować współczynnik tarcia na poziomie 0.6 μ | | |
| Ciężar na m ² | ok. 6.88 kg/m ² | ok. 8.40 kg/m ² | ok. 7.80 kg/m ² |
| Okres trwałości | Maty należy sprawdzać przed, w trakcie i po użyciu, czy nie posiadają widocznych uszkodzeń. W przypadku wykrycia poniższych defektów powinny zostać wymienione: pęknięcie, dziura, zgnioty, zaplamienie olejem, paliwem, chemikaliami i innymi zanieczyszczeniami powodującymi funkcjonalne uszkodzenia materiału (zgodnie z zaleceniami VDI 2700 arkusz 15). Maty antypoślizgowe Regupol® nadają się do wielokrotnego stosowania, aż do ich zużycia się zgodnie z kryteriami zużycia opracowanymi przez instytut VDZ w Dortmundzie. | | |
| Odporność | Promieniowanie UV, chlorek sodu, słabe kwasy i zasady (mata pęcznieje pod wpływem działania węglowodorów, np. olejów paliw itp.). | | |
| Czyszczenie | Trzepanie, odkurzanie, mycie, a jeśli to konieczne dopuszcza się też użycie myjki ciśnieniowej. | | |
| Utylizacja | Zgodnie z kodem odpadu 07099 (Katalog Odpadów UE) zużyta mata może być usuwana wraz z innymi odpadami z gospodarstw domowych. | | |

Producent • BSW GmbH • Am Hilgenacker 24 • D-57319 Bad Berleburg • Niemcy
Distribution • EFT Sp. z o.o. Sp. K. • ul. Ceramiczna 4 • 64-000 Widziszewo • Poland



Najpopularniejsze w transporcie formaty

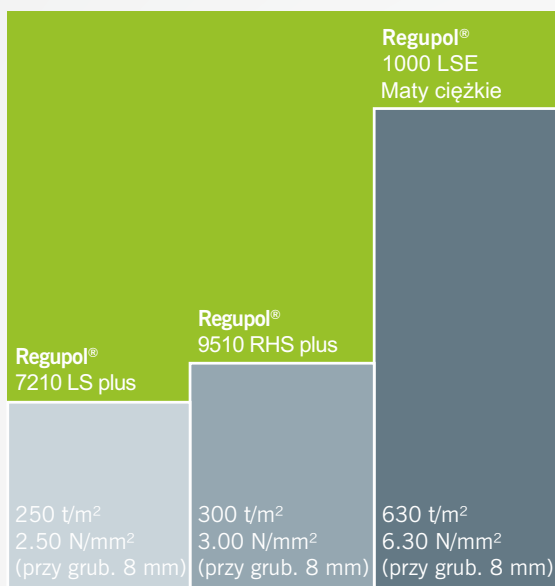
Index: 250508 wymiary 8 mm x 250 mm x 5.000 mm
Index: 250506 wymiary 6 mm x 250 mm x 5.000 mm
Index: 251003 wymiary 3 mm x 250 mm x 10.000 mm

Cechy jakościowe



Maty antypoślizgowe **Regupol®** są oznakowane przy pomocy kolorów. Układ kolorów żółtych, zielonych lub czerwonych elementów jest prawnie zastrzeżony i pozwala rozpoznać oryginalną **Matę antypoślizgową Regupol®**. Dzięki takiemu rozwiązaniu unika się pomyłek, tylko oryginalne maty posiadają taki układ kolorów.

Maksymalne obciążenie / schemat



Wybór odpowiedniej **Maty antypoślizgowej Regupol®** zależy od jej obciążenia maksymalnego.

Niniejszy schemat prezentuje maksymalne obciążenia trzech różnych mat.

Na podstawie VDI 2700 arkusz 15, maksymalne obciążenie mat antypoślizgowych powinno być tak dobrane, aby odkształcenie nie przekraczało 30%. Wielkość i grubość zastosowanej maty antypoślizgowej musi być odpowiednio dostosowana do ładunku i zapewnić, że nie zetknie się on z powierzchnią załadunkową nawet przy dużym obciążeniu.

Maksymalne obciążenia podlegają regulacjom VDI arkusz 15

Maty antypoślizgowe Regupol®



Producent • BSW GmbH • Am Hilgenacker 24 • D-57319 Bad Berleburg • Niemcy
 Distribution • EFT Sp. z o.o. Sp. K. • ul. Ceramiczna 4 • 64-000 Widziszewo • Poland



Inne popularne w transporcie formaty

Index: 152506 wymiary 6 mm x 150 mm x 2.500 mm
 Index: 321506 wymiary 6 mm x 320 mm x 150 mm
 Index: 327506 wymiary 6 mm x 320 mm x 75 mm