




	Regupol® 7210 LS plus	Regupol® 9510 RHS plus	Regupol® 1000 LSE Schwerlastmatte
Produktfotos			
Maximalbelastung	250 t/m <sup>2</sup> = 2.50 N/mm <sup>2</sup> bei 8 mm Dicke	300 t/m <sup>2</sup> = 3.00 N/mm <sup>2</sup> bei 8 mm Dicke	630 t/m <sup>2</sup> = 6.30 N/mm <sup>2</sup> bei 8 mm Dicke
Farbe	schwarz mit dunkelgrünen hellgrünen und gelben Farbpartikeln (geschützte Markierung)	bunt	schwarz mit roten Farbpartikeln
Berechnungsgrundlage Gleitreibbeiwert	Für Antirutschmatten gelten Mindestanforderungen hinsichtlich der Reibbeiwerte nach VDI 2700, Blatt 15 (allgemein) und Blatt 9 (speziell für Papiertransporte). Die <b>Regupol®</b> Antirutschmatten überschreiten diese Mindestanforderungen bei weitem, je nach Materialpaarung um 15-50 %! Wegen der schwer zu kalkulierenden äußeren Einflüsse in der Praxis (Feuchtigkeit, verschmutzte Ladeflächen etc.) empfehlen wir, als Rechenwert bei der Auslegung der Ladungssicherung einen Reibbeiwert von 0,6 $\mu$ zugrunde zu legen (Empfehlung gem. VDI 2700, Blatt 15).		
Flächengewicht	ca. 6.88 kg/m <sup>2</sup>	ca. 8.40 kg/m <sup>2</sup>	ca. 7.80 kg/m <sup>2</sup>
Ablegereife	Kontrollieren Sie die Antirutschmatten vor, während und nach ihrem Einsatz auf augenfällige Mängel. Weisen sie folgende Mängel auf (Empfehlung gem. VDI 2700, Blatt 15) sind sie ablegereif: Risse, bleibende Verformungen oder Druckstellen, ausgebrochene Materialbereiche, aufgequollene Stellen, Schäden  <b>Regupol®</b> Antirutschmatten sind mehrfachauglich bis zur Ablegereife gem. Prüfung der VDZ Dortmund.		
Beständigkeit	UV-Licht, Natriumchlorid, schwache Säuren und Laugen (Aufquellen bei Kohlenwasserstoffen, Ölen, Kraftstoffen, etc.)		
Reinigung	Ausschütteln, Absaugen, Abwaschen, ggf. Behandlung mit Hochdruckreiniger		
Entsorgung	Kann gemäß Abfallschlüssel 070299 nach EAK problemlos unter Beachtung der örtlichen Vorschriften mit dem Hausmüll entsorgt werden.		

Hersteller • BSW GmbH • Am Hilgenacker 24 • D-57319 Bad Berleburg • Deutschland  
 Verteiler • EFT Sp. zoo Sp. K • Pianowo, ul. Kwiatowa 3 • 64-000 Kościan • Polen



### Die meisten Transportformate

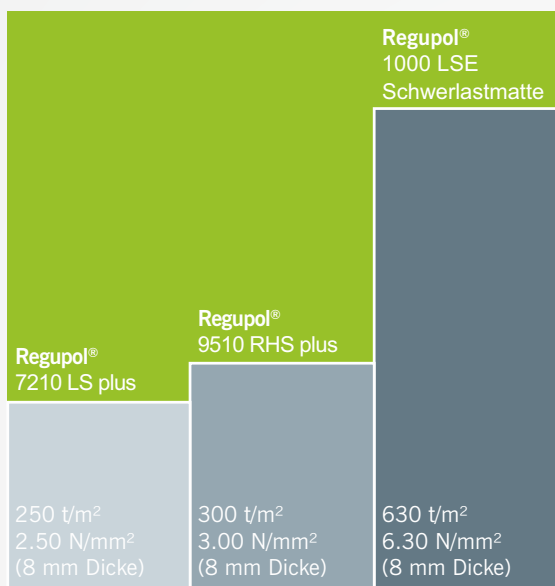
Index: 250508 Größe 8 mm x 250 mm x 5.000 mm  
 Index: 250506 Größe 6 mm x 250 mm x 5.000 mm  
 Index: 251003 Größe 3 mm x 250 mm x 10.000 mm

## Qualitätskennzeichnung



**Regupol® Antirutschmatten** sind unverwechselbar farbig markiert. Die geschützten Kennzeichnungen mit gelben und grünen bzw. roten Farbpartikeln weisen die **Regupol® Antirutschmatten** als Originale aus. Verwechslungen mit Prüfberichten zu Antirutschmatten anderer Hersteller oder gar bewusste Vertauschungen sind damit ausgeschlossen. Denn nur original **Regupol® Antirutschmatten** besitzen diese Farbkennzeichnungen.

## Maximalbelastungen /Belastungsdiagramme



Wenn zu erwarten ist, dass hohe Lasten auf den **Regupol® Antirutschmatten** liegen werden, bildet BSW in einem Diagramm die Verformungskurve der Antirutschmatten ab. Sie gibt Aufschluss darüber, wie sich die Matte unter starker Belastung verhält und wie stark die Verformung unterhalb der zulässigen Maximalbelastung ist. Denn die Größe der Antirutschmatte und damit die Flächenpressung muss so gewählt werden, dass sich die Matte nicht mehr als 30 % verformt. Dieser Wert definiert nach VDI 2700, Blatt 15 die oberste Belastungsgrenze der Antirutschmatte. Die Größe und Dicke der Antirutschmatte ist deshalb so auszulegen, dass auch unter hoher Belastung nie ein Kontakt der Ladung mit der Ladungsfläche möglich ist und dadurch der Gleitreibbeiwert durch Mischreibung beeinträchtigt wird.

Diese Maximalbelastungen ergeben sich aus VDI 2700, Blatt 15.

## Regupol® Antirutschmatten wurden u. a. geprüft von:



Hersteller • BSW GmbH • Am Hilgenacker 24 • D-57319 Bad Berleburg • Deutschland  
 Verteiler • EFT Sp. zoo Sp. K • Pianowo, ul. Kwiatowa 3 • 64-000 Kościan • Polen



## Andere Transportformate

Index: 152506 Größe 6 mm x 150 mm x 2.500 mm  
 Index: 321506 Größe 6 mm x 320 mm x 150 mm  
 Index: 327506 Größe 6 mm x 320 mm x 75 mm